

NEUES SPIEGELSYSTEM

für Stadt- und Überlandbusse

0.277/0.278



- Mit Weitwinkel-
spiegel
- Arm elektrisch
abklappbar



MEKRA
LANG

reflecting your visions.

0.278 (links)

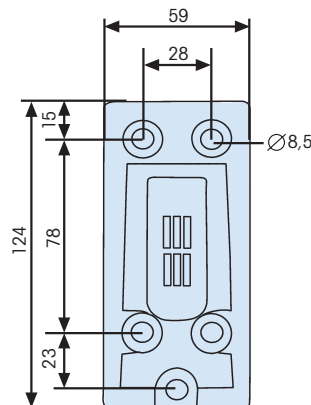
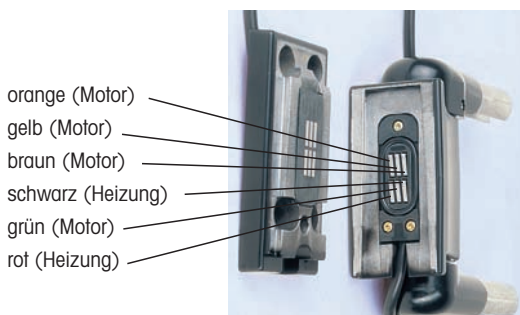
- Haupt- und Weitwinkelspiegel entsprechend neuer EU-Richtlinie 2003/97EG
- Hauptspiegel WR 1200 mm, manuell oder elektrisch verstellbar
- Integrierter Weitwinkelspiegel WR 300 mm
- Direktkontaktierung (Federkontakte), dadurch einfach abnehmbar
- Lackierfähig
- Diverse Steuerkabel verfügbar

0.277 (rechts)

- Hauptspiegel entsprechend neuer EU-Richtlinie 2003/97EG
- Zusatzspiegel entspricht der Deutschen Schulbusverordnung
- Hauptspiegel WR 1200 mm, manuell oder elektrisch verstellbar
- Integrierter Weitwinkelspiegel WR 300 mm
- Montierbar unter 2 m, Spiegelkopf klappt ab
- Spiegelarm manuell oder elektrisch abklappbar
- Lackierfähig
- Diverse Steuerkabel verfügbar

Optionaler Einsatz von Parkpilot, Kamera, Einstiegsleuchte

| Bestell Nr. Order No. | Beschreibung Description |
|--------------------------|---|
| 59 2770 110 | Spiegelsystem 277 rechts, beheizt |
| 59 2770 210 | Spiegelsystem 277 rechts beheizt, elektr. steuerbar |
| 59 2771 210 | Spiegelsystem 277 rechts beheizt, elektr. steuerbar, Spiegelarm elektr. abklappbar. |
| 09 2770 210 | Steuerkabel 6m für Spiegel 59 2770 110 |
| 09 2770 220 | Steuerkabel 6m für Spiegel 59 2770 210 |
| 09 2770 230 | Steuerkabel 6m für Spiegel 59 2771 210 |
| 59 2780 110 | Spiegelsystem 278 links, beheizt mit Direktkontaktierung |
| 59 2780 120 | Spiegelsystem 278 links, beheizt, elektr. steuerbar mit Direktkontaktierung |
| 20 2780 630 | AUFSTECKKEIL mit Steuerkabel 3,5m für Spiegel 59 2780 120 |
| 20 2780 631 | AUFSTECKKEIL mit Steuerkabel 3,5m für Spiegel 59 2780 110 |



Das steckerlose Kontaktsystem 271 - K ist in jeweils einem Kontaktelement am Haltebock und am Aufsteckkeil integriert. Durch Zusammenfügen der Schwalbenschwanzführung wird die Kontaktierung mit federnden Kontakten am Haltebock an die Kontaktflächen im Aufsteckkeil übertragen. Der Gummiring im Haltebockelement hat eine Dichtungsfunktion und schützt so gegen Spritzwasser. Außerdem erfüllt er beim Zusammenschieben eine Reinigungsfunktion der Kontaktfläche am Keil. Die Kontaktelemente müssen schmutzfrei und trocken sein und bei Bedarf mit Kontaktfett (kein Graphitfett) eingefettet werden. Es ist jeweils auf einen exakten Sitz der Schwalbenschwanzführung zu achten.



reflecting your visions.

MEKRA Lang GmbH & Co. KG
Produktion und Entwicklung
Buchheimer Str. 4
91465 Ergersheim

Tel: ++49 (0) 98 47 / 9 89 - 0
Tel: ++49 (0) 98 47 / 9 89 200
E-Mail: info@mekra.de
www.mekra.de